УДК/UDC 343.3/.7

Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств как вид преступления

Заболотнов Александр Алексеевич
студент юридического факультета
Кубанский государственный аграрный университет им. И. Т. Трубилина
г. Краснодар, Россия
e-mail: madrid201214@yandex.ru

Аннотация

В данной статье анализируется ст. 264 Уголовного кодекса Российской Федерации «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств». Автор разбирает диспозицию и санкцию данной статьи, анализирует состав преступления, выделяет ряд характерных моментов данного преступления. Особого внимания заслуживает субъект преступления и его основные признаки. Предлагается ужесточить наказание за управление транспортным средством в состоянии опьянения или под действием психотропных веществ. Автор приходит к выводу, что ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в Уголовном кодексе Российской Федерации — оправданная мера. Ее роль в первую очередь сдерживающая, она не позволяет лицу, управляющему автомобилем, пренебрегать правилами дорожного движения и нарушать их, ведь последствием нередко становится смерть человека.

Ключевые слова: правила дорожного движения, механические транспортные средства, состояние опьянения, транспортная безопасность.

Violation of Traffic Rules and Rules for Operation of Transport Vehicles as a Type of Crime

Zabolotnov Aleksandr Alekseyevich
student of the Faculty of Law
Kuban State Agrarian University
Krasnodar, Russia
e-mail: madrid201214@yandex.ru

Abstract

This article analyses Art. 264 of the Criminal Code of the Russian Federation Violation of Traffic Rules and Rules for Operation of Transport Vehicles. The author examines the disposition and sanction of this article, analyzes the corpus delicti, highlights a number of characteristic points of this crime. The subject of the crime and its main features deserve special attention. It is proposed to increase penalties for driving while intoxicated or under the influence of psychotropic substances. The author concludes that liability for violation of the rules of the road and the operation of vehicles in the Criminal Code of the Russian Federation is a justified measure. Its role is primarily deterrent, it does not allow the person driving the car to neglect the rules of the road and violate them, because the result is often the death of a person.

Key words: road regulations, mechanical vehicles, state of intoxication, transport safety.

Тенденция роста автомобилизации влечет за собой повышение интенсивности движения, может повлиять на характер и количество ДТП, в то же время инфраструктура многих мегаполисов не ориентирована на большое количество автотранспортных средств и неспособна обеспечить надлежащим образом защищенность участников дорожного движения.

При этом реформирование административного и уголовного законодательства не всегда осуществляется последовательно. Зачастую законодательная инициатива не наделена целесообразностью и может породить лишь новые законодательные пробелы и возникновение правовых коллизий. Подобная правовая неясность приводит к обособленному действию правовых норм.

Несоблюдение правил дорожного движения — одно из самых распространенных нарушений, закрепленных в КоАП РФ [1]. Наказание за данное деяние также предусмотрено в гл. 27 УК РФ [2].

Нарушение правил эксплуатации транспортного средства и правил дорожного движения — неосторожное общественно-опасное деяние субъекта преступления, посягающее на безопасность дорожного движения. Данное преступление характеризуется фактом причинения вреда жизни и здоровью потерпевшего. Объективная сторона данного преступления — нарушение правил дорожного движения лицом, управляющим транспортным средством, влекущее за собой причинение смерти или тяжкого вреда здоровью.

Из содержания объективной стороны преступления (ст. 264 УК РФ) видно, что объектом преступления выступает нарушение эксплуатации транспортного средства и безопасности дорожного движения. Дополнительным объектом является жизнь и здоровье потерпевшего. Это преступление с объективной стороны выражается в форме активного действия, влекущего тяжкое причинение вреда здоровью или смерть человека. В связи с этим предлагалось называть подобные деяния транспортным убийством [3].

Субъектом преступления выступает лицо, достигшее к моменту совершения общественно-опасного преступного деяния 16-летнего возраста, управляющее транспортным средством. Стоит отметить, что право на управление транспортными средствами подтверждается водительским удостоверением [2]. При этом наличие или отсутствие документа на право управления транспортным средством не влияет на вопрос об уголовной ответственности данного лица и не является отягчающим обстоятельством. Однако при учебной езде к водителю приравнивается обучающий вождению [4], и нести ответственность за действия своего подопечного будет именно инструктор. Тем не менее если ученик все же проигнорировал указания инструктора, тем самым грубо нарушив ПДД, он будет нести ответственность по ст. 264 УК РФ.

Наличие средства совершения преступления является обязатель-

ным элементом для правильной квалификации преступного деяния. Таким средством может выступать автомобиль, трамвай или иное механическое транспортное средство (мопеды, квадрициклы, мотоциклы, тракторы и другие механические транспортны средства, на управление которыми выдается специальное разрешение) [5, 6].

Стоит отметить, что если транспортное средство используется как орудие убийства, то данное деяние нельзя квалифицировать в качестве нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК РФ).

С нашей точки зрения, необходимо ужесточить наказание за управление транспортным средством в состоянии алкогольного, (наркотического или алкогольного), поскольку нахождение лица в состоянии опьянения выступает высоким риском причинения вреда жизни и здоровью при эксплуатации транспортного средства.

Таким образом, ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных вполне оправданная мера, предусмотренная положениями УК РФ. Ее роль в первую очередь сдерживающая, она не позволяет лицу, управляющему транспортным средством, пренебрегать правилами дорожного движения и не нарушать их, ведь последствием нередко становится причинение смерти потерпевшему.

Список литературы

1. Уголовный кодекс Российской Федерации: Федеральный закон от 13.06.1996 № 63-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. 1996. № 25. Ст. 2954.

2. О безопасности дорожного движения: Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ // Российская газета. № 245. 26.12.1995.

3. Исаев Н. И. Уголовная ответственность за нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств. М.: Юриспруденция, 2011. 188 с.

4. О Правилах дорожного движения: Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») // Российские вести. № 227. 23.11.1993.

5. Уголовное право. Особенная часть: учебное пособие для вузов / В. В. Сверчков. 10-е изд., пер. и доп. М.: Юрайт, 2018. 280 с.

6. О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также с их неправомерным завладением без цели хищения: Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 09.12.2008 № 25 // Российская газета. № 265. 26.12.2008.