УДК/UDC 347

# Гражданско-правовая ответственность экспедитора за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств из договора транспортной экспедиции

Безрук Владислав Сергеевич
студент юридического факультета
Кубанский государственный аграрный университет им. И. Т. Трубилина
г. Краснодар, Россия
e-mail: bezryk-vladislav@mail.ru

**Аннотация**

На этапе развития отечественных экономических отношений проблематика правового регулирования транспортно-экспедиционной деятельности становится все актуальней ввиду перехода России к рыночной форме экономики и увеличения количества товарного оборота между субъектами предпринимательства как внутри территории Российской Федерации, так и за ее пределами. Увеличение логистических цепочек доставки грузов требует специальных знаний от грузоотправителей. Данная статья освещает вопрос о гражданско-правовой ответственности экспедитора за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств из договора транспортной экспедиции. В ней рассмотрено правовое закрепление ответственности экспедитора в законодательстве России, а также то, какие обязательства возникают у экспедитора в случае наступления такой ответственности.

**Ключевые слова:** договор транспортной экспедиции, гражданско-правовая ответственность экспедитора, экспедитор.

# Civil Liability of the Freight Forwarder for Non-Fulfillment or Improper Fulfillment of Obligations from the Freight Forwarding Contract

Bezruk Vladislav Sergeyevich
student of the Faculty of Law
Kuban State Agrarian University
Krasnodar, Russia
e-mail: bezryk-vladislav@mail.ru

**Abstract**

At the stage of development of domestic economic relations, the legal regulation of freight forwarding activities is becoming increasingly important from the point of view of transition to the form of the economy and an increase in the number of commodity ties between business entities both within the Russian Federation and abroad. Increasing the logistics of the delivery of goods requires special knowledge from shippers. This article covers the issue of civil liability for failure to fulfill or improper fulfillment of obligations under a freight forwarding contract. Obligatory responsibility for the expedition in the legislation of Russia is also mandatory.

**Key words:** freight forwarding contract, civil liability of the freight forwarder, freight forwarder.

Условия наступления ответственности у экспедитора ввиду своего сложного содержания в цивилистике вызывают плюрализм мнений. Для того чтобы решить вопрос о гражданско-правовой ответственности экспедитора, сначала необходимо изучить ее наступление по общим основаниям.

Так, в соответствии со ст. 803 ГК РФ если экспедитор не исполнит или ненадлежащим образом исполнит, вытекающие из договора транспортной экспедиции обязанности, то он будет нести ответственность согласно гл. 25 ГК РФ. Федеральные законы также содержат отсылки к данной главе [1]. Так, экспедитор как субъект ответственности отмечен в положениях ст. 6 Федерального закона от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О

транспортно-экспедиционной деятельности» [2], которая также имеет отсылочную норму к гл. 25 ГК РФ.

Содержание гл. 25 ГК РФ состоит из общих норм, устанавливающих порядок наступления ответственности сторон при нарушении ими обязательств. Так, согласно ст. 393 ГК РФ у должника возникнет обязанность возместить кредитору убытки, которые возникли из-за того, что первым не было исполнено или исполнено, но ненадлежащим образом обязательство из заключенного договора. При этом согласно ст. 15 ГК РФ убытки будут состоять как из реального ущерба, так и из упущенной выгоды.

При этом претенденту на получение возмещения убытков необходимо представить доказательства того, что был факт причинения убытков и факт нарушения права должником, а также определить объем собственных убытков и установить причинно-следственную связь между действиями должника и убытками кредитора.

В отношении должника кредитором может быть также начислена неустойка. Неустойка может назначаться во многих случаях как разновидность гражданско-правовой ответственности экспедитора за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору транспортной экспедиции.

В случае заявления экспедитором одностороннего отказа от исполнения обязательств из договора транспортной экспедиции у последнего возникнет обязанность уплаты штрафа и возмещение вызванных отказом от исполнения обязательств убытков другой стороне. При этом на контрагента экспедитора возлагается бремя доказывания размера убытков и суммы понесенных затрат.

Во многом определение гражданско-правовой ответственности экспедитора по договору зависит от надлежащего исполнения им своих обязанностей. Так, если произойдет невыполнение в срок обязательств, экспедитор будет нести ответственность. Избежать он ее может только, если иное будет предусмотрено в договоре или будут представлены доказательства, что обязательства были не выполнены ввиду непреодолимой

силы. При этом необходимо учитывать, что срок оказания услуг не всегда будет указан в договоре транспортной экспедиции, так как не является существенным условием. Поэтому, если стороны не оговорили иное, срок будет определяться по общему правилу согласно ст. 314 ГК РФ.

Размер ответственности экспедитора будет зависеть и от того, кто и для каких целей пользуется его услугами. Так, если вторая сторона сделки — физическое лицо, то экспедитор будет нести ответственность меньшую в размере, чем в случае, когда бы контрагентом выступало юридическое лицо.

От момента принятия груза до момента его выдачи грузополучателю экспедитор будет нести гражданско-правовую ответственность за утрату, порчу, повреждение, недостачу груза. Ответственность экспедитора будет заключаться в реальном возмещении ущерба, причиненного при оказании услуг. Если обстоятельства, ставшие причиной порчи, не зависели от экспедитора, то он освобождается от ответственности.

В случае утраты груза с объявленной ценностью, экспедитор отвечает перед контрагентом в размере объявленной ценности или ее части пропорционально утраченной части груза или суммы.

Цена, указанная в договоре купли-продажи, счете продавца или определенная согласно п. 3 ст. 424 ГК РФ, исходя из средней цены за аналогичный товар, называется действительной. Таким образом, за утрату груза действительной ценности, экспедитор несет ответственность в размере действительной стоимости либо ее части.

В случае, когда гражданско-правовая ответственность у экспедитора наступает ввиду ненадлежащего исполнения или неисполнения обязательств из договора перевозки, то он отвечает перед контрагентом по аналогичным для перевозчика правилам. Так, ответственность в этом случае предусмотрена в форме возмещения прямого ущерба, причиненного грузу, или неустойки за просрочку доставки.

Из вышестоящего следует, что ответственность экспедитора возникает как из положений об ответственности, указанных в общей части ГК РФ, так и из специальных положений, предусмотренных ФЗ «О

транспортно-экспедиционной деятельности».

**Список литературы**

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. 1996. № 5. с. 410.

2. О транспортно-экспедиционной деятельности: Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. 2003. № 27 (ч.1). с. 2701.