УДК/UDC 342.92

Проблемы правового регулирования и взимания транспортного налога

Довбня Виктория Александровна
студентка юридического факультета
Кубанский государственный аграрный университет им. И. Т. Трубилина
г. Краснодар, Россия

Иваненко Игорь Николаевич
кандидат юридических наук, доцент
Кубанский государственный аграрный университет им. И. Т. Трубилина
г. Краснодар, Россия
e-mail: ivanenko.igor@mail.ru

Ходжаева Алина Сергеевна
студентка юридического факультета
Кубанский государственный аграрный университет им. И. Т. Трубилина
г. Краснодар, Россия

Аннотация

В статье проанализированы нормативные акты, регулирующие взимание транспортного налога на территории Краснодарского края и Ставропольского края. Исследованы данные статистики взимания данного налога в указанных регионах. Выявлены наиболее актуальные проблемы, касающиеся правового закрепления и взимания указанного налога. Предложены оптимальные способы решения указанных проблем. Авторы отмечают, что перевод транспортного налога в разряд косвенных позволит сэкономить бюджетные средства, так как отпадает необходимость в бумажной работе, которая сопровождает уплату транспортного налога как прямого (рассылка уведомлений, заполнение квитанций и пр.). Также указанная модель обеспечит справедливое налогообложение, так как размер налога будет напрямую зависеть от использования автомобиля.

Ключевые слова: налогообложение, транспортный налог, бюджет субъектов РФ, акцизы на топливо.

The Issues of legal Regulation and Collection of Vehicle Tax

Dovbnya Viktoriya Aleksandrovna
student of the faculty of Law
Kuban State Agrarian University
Krasnodar, Russia

Ivanenko Igor Nikolayevich
Candidate of Law, assistant professor
Kuban State Agrarian University
Krasnodar, Russia
e-mail: ivanenko.igor@mail.ru

Khodzhayeva Alina Sergeyevna
student of the faculty of Law
Kuban State Agrarian University
Krasnodar, Russia

Abstract

The article analyses the regulatory acts governing the collection of transport tax in Krasnodar Krai and Stavropol Krai. The authors study the statistics on the collection of this tax in these regions. The most urgent problems concerning the legal consolidation and collection of this tax have been identified. Optimal ways of solving the indicated problems are proposed. The authors note that the transfer of transport tax to the category of indirect will save budget funds, as there would be no need for paper work that accompanies the payment of transport tax, as a direct (sending notifications, filling out receipts etc.). This model will also provide fair taxation, as the amount of tax will directly depend on the use of the car.

Key words: taxation, transport tax, budget entities of the Russian Federation, excise taxes.

В 2003 году с внесением изменений в Налоговый кодекс РФ [1] в налоговую систему РФ был введен новый налог — транспортный налог. За период существования транспортного налога вопросы, связанные с проблемами его правового регулирования и установлением порядка взи-

мания, неоднократно становились предметами множества научных споров.

Данный налог занимает важное место в бюджетной системе, за счет указанного налога существенно пополняется бюджет регионов РФ. Также значимость данного налога проявляется и в том, что он касается большинства граждан России, так как у большинства имеется в собственности транспортное средство, причем, возможно, и не одно. Осознавая существенность транспортного налога, законодатель постоянно стремится совершенствовать его правовое закрепление и порядок взимания. Так, с введением в НК РФ главы 28 [2] законодателем была ликвидирована распыленность норм, регулирующих транспортный налог. Однако несмотря на все прилагаемые усилия, в настоящее время по прежнему существует ряд проблем, касающихся данного налога, которые необходимо разрешить.

Так, основной проблемой является проблема взимания транспортного налога. Причем указанная проблема неоднозначно проявляется в различных регионах России. Для сравнения рассмотрим ситуацию, касающуюся взимания налога в Краснодарском крае и Ставропольском крае.

В соответствии с данными об исполнении бюджета Краснодарского края за 2016–2017 гг. можно проследить, что динамика исполнения бюджета увеличилась со 100% (2016 г.) до 128% (2017 г.), также увеличилось и само число налоговых поступлений с 5 млрд 817 млн рублей до 6 млрд 355 млн рублей [3, 4]. Однако если проанализировать данные статистики по тем же показателям в Ставропольском крае, то в 2016 году процент исполнения бюджета составил 93,1%, а в 2017 году — 93%, причем сумма денежных поступлений снизилась с 1 млрд 376 млн рублей до 1 млрд 126 млн рублей [5, 6].

Денежные средства, взимаемые посредством транспортного налога, должны направляться на строительство новых дорог и ремонт уже существующих [7]. Однако тенденция, при которой в одних регионах взимание налогов удается осуществить в полном объеме, а в других нет,

препятствует воплощению главного предназначения данного налога: решению дорожных проблем.

Для преодоления обозначенной проблемы взимания транспортного налога одним из наиболее оптимальных решений, на наш взгляд, является включение данного налога в стоимость топлива. Таким образом, будет осуществлен перевод указанного налога в разряд косвенных, что позволит обеспечить его высокое взимание. Подобная модель используется в настоящее время во многих государствах, в числе которых США. Среди стран ближнего зарубежья подобную модель используют в Республике Беларусь [8]. Помимо разрешения проблемы взимания, перевод транспортного налога в разряд косвенных позволит сэкономить бюджетные средства, так как отпадает необходимость в бумажной работе, которая сопровождает уплату транспортного налога, как прямого (рассылка уведомлений, заполнение квитанций и пр.). Также указанная модель обеспечит справедливое налогообложение, так как размер налога будет напрямую зависеть от использования автомобиля.

Таким образом, вышеуказанный способ позволит разрешить сложившиеся проблемы, касающиеся применения норм, регулирующих транспортный налог, и позволят повысить его эффективность.

Список литературы

1. О внесении изменений и дополнений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и некоторые другие акты законодательства Российской Федерации: Федеральный закон от 24.07.2002 № 110-ФЗ (ред. 27.11.2017) // Собрание законодательства Российской Федерации. 2002. № 30. Ст. 3027.

2. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ (ред. 11.10.2018) // Собрание законодательства Российской Федерации. 2000. № 32. Ст. 3340.

3. Об исполнении бюджета Краснодарского края за 2017 год: Закон Краснодарского края от 19.07.2018 № 3844-КЗ // Информационный бюллетень ЗСК. 2018. № 6 (6).

4. Об исполнении бюджета Краснодарского края за 2016 год: Закон Краснодарского края от 23.06.2017 № 3633-КЗ // Кубанские новости. 2017. №116.

5. Об исполнении бюджета Ставропольского края за 2017 год: Закон Ставропольского края от 13.06.2018 № 40-кз // Ставропольская правда. 2018. № 64.

6. Об исполнении бюджета Ставропольского края за 2016 год: Закон Ставропольского края от 11.07.2017 № 69-кз // Ставропольская правда. 2017. № 75.

7. Сальников А. А. Проблемы правового регулирования порядка уплаты транспортного налога физическими лицами // Вестник Нижегородской академии МВД России. 2011. № 1 (14). С. 269–272.

8. Бобкова Ю. Д., Токарева А. А. Правовые проблемы транспортного налога в Российской Федерации // Актуальные проблемы права: материалы IV Междунар. науч. конф. (г. Москва, ноябрь 2015 г.). М.: Буки-Веди, 2015. С. 75–78.