УДК/UDC 339.923

Развитие интеграционных процессов в БРИКС

Нешко Екатерина Максимовна
студентка экономического факультета
Кубанский государственный аграрный университет им. И. Т. Трубилина
г. Краснодар, Россия
e-mail: kneshkoc@gmail.com
SPIN-код: 5810-1479

Зиниша Ольга Станиславовна (научный руководитель)
кандидат экономических наук, доцент кафедры денежного обращения и кредита
Кубанский государственный аграрный университет им. И. Т. Трубилина
г. Краснодар, Россия
e-mail: zinisha@rambler.ru

Аннотация

Автором рассматриваются экономические пути повышения развития эффективности сотрудничества стран — участниц БРИКС. Приведенные в статье данные характеризуют состояние указанного международного объединения в настоящий момент и дают представление о сложившейся политико-экономической ситуации внутри ее. Образование и развитие БРИКС происходит во время сложных геополитических и экономических международных явлений, которые охватывают все страны мира, что обуславливает необходимость исследования данной темы и ее актуальность. Введение единой международной единицы, а также создание специализированных свободных зон и свободных экономических путей прежде всего направлено на стабилизацию экономических процессов в странах — участницах и партнерах исследуемого объединения. Кроме того, автор описывает соотношение стран в организации и степень их влияния на процессы мирового масштаба, особенно отмечается созданный банк НБР, находящийся в Китае, и разработанный этой же страной проект «Пояс и путь», или «Один пояс — один путь». Подобные программы способны укрепить позиции Китая не только во всем азиатском регионе, но и развить их по всей территории его взаимодействия, как и позиции других стран, входящих в БРИКС.

Ключевые слова:БРИКС, свободные экономические зоны, свободные экономические пути, инициатива «Один пояс — один путь», НБР, международные экономические отношения.

Development of Integration Processes in BRICS

Neshko Yekaterina Maksimovna
student of the Faculty of Economics
Kuban State Agrarian University
Krasnodar, Russia
e-mail: kneshkoc@gmail.com

Zinisha Olga Stanislavovna (research advisor)
Candidate of Economics, assistant professor of the Department of Currency Circulation and Credit
Kuban State Agrarian University
Krasnodar, Russia
e-mail: zinisha@rambler.ru

Abstract

The author examines the economic ways to improve the development of cooperation between the BRICS countries. The data presented in the article characterise the state of this international organisation now and give an idea of the current political and economic situation within it. The formation and development of BRICS takes place during complex geopolitical and economic international phenomena that involve all countries of the world, which necessitates of this topic research and its relevance. Free economic zones and free economic roads, primarily, are aimed at stabilisation of economic processes in the participating countries and partner countries of the research organization. In addition, the author takes into account the ratio of countries in the organisation and the degree of their influence on global processes, and she research the bank established by BRICS located in China and the project named Belt and Road, or One Belt, One Road developed by the same country. Such programs can strengthen China's positions not only in the entire Asian region, but also develop them throughout its interaction area, as well as the positions of other countries that are part of the BRICS.

Key words: BRICS, free economic zones, free economic roads, the initiative of Belt and Road, NBR, international economic relationships.

Создание такой силы, как БРИКС, готовой и способной к сотрудничеству и развитию, обуславливает необходимость ее финансового обеспечения и регулирования. Эти роли взял на себя Новый банк развития

(НБР), созданный 15 июля 2014 года, как наиболее устойчивая платформа и страховой фонд для стран-членов и пул резервных валют, общее финансирование обоих учреждений составляет 200 млрд долл.

В настоящее время НБР насчитывает 10 проектов со средним финансированием — 340,28 млн долл. Все они соответствуют целям банка, сферы их целевого назначения — инфраструктура и возобновляемые источники энергии. В таблице 1 детально представлены заимствования стран БРИКС на реализацию проектов.

Структура произведенных странами-членами займов со времени основания НБР (в млн долл. США)

Россия	Китай	Индия	Бразилия	ЮАР	Итого
628,8	879	1415	300	180	3402,8

Таблица 1

Следовательно, можно заключить, что на локальные проекты используется около 3,5% от общего капитала банка. В основном остальные средства составляют: резервы, капиталы для финансирования совместных проектов, облигации.

В настоящее время заимствования предоставляются в национальных валютах стран-членов, что обусловлено сложностью расчетов в связи с колебаниями курсов. Однако, введение новой межгосударственной валюты не изменит данную политику, но позволит участникам БРИКС частично оторваться от привязки к доллару.

Новая валюта — «скриб» — это в некоем роде аналог евро и СДР, она будет, по замыслу ее создателей, иметь следующие характеристики, предложенные автором:

1) Исключительно право пользования скрибами имеют только страны — участницы одновременно БРИКС и НБР.
2) Используется для расчетов между странами-участницами БРИКС как единая надгосударственная валюта.
3) Может свободно обмениваться на валюты стран-членов БРИКС и НБР — один скриб — это корзина валют, доли в которых опре-

деляются в зависимости от процентного вклада в изначальный капитал НБР (100 млрд долларов).

4) Обеспечена следующими ресурсами: золото — 60% и серебро — 40%, обменивается в зависимости от процентного вклада в изначальный капитал НБР, эквивалентна стоимостному выражению процентного вклада в уставный капитал НБР (100 млрд долл.).
5) Запасы обеспечивающих валюту ресурсов хранятся в каждой стране соответственно доле, равной процентному вкладу в изначальный капитал НБР.
6) Имеет строго лимитированное количество.
7) Не может быть использована для расчета с контрагентами вне членов БРИКС, содержащих в своих странах доли, обеспечивающие валюту ресурсами.
8) Валюта может существовать как в наличной, так и безналичной форме.
9) Валюта имеет особые опознавательные знаки, которые держатся в секрете и могут быть проверены на подлинность исключительно уполномоченными сотрудниками НБР.
10) Валюта обесценивается, когда ее передают сторонним лицам или странам, и имеет ценность исключительно в рамках расчетов внутри членов одновременно БРИКС и НБР, в случае если валюта утеряна или передана ненадлежащим лицам, ее без потерь восстанавливают-воссоздают в том количестве, которое было утеряно, без потерь ресурсов, если валюта была передана ненадлежащим лицам, следует наложение по решению членов БРИКС неких санкций, например снижение доли страны в уставном капитале НБР.
11) Внутри стран — членов БРИКС и НБР в обязательном порядке должна существовать коллегия, проверяющая наличие верного количество ресурсов, обеспечивающих валюты и хранящихся отдельно от остального капитала страны.

Подобная валюта обеспечит большую степень стабильности и доверительности в экономических и политических отношениях между странами, а жесткие рамки ее регулирования позволят более точно отражать состояние валюты. Она одновременно выступит и компонентом, который косвенно привяжет валюты стран — членов БРИКС и НДР к золоту, что частично позволит увеличить их стоимость и конкурентоспособность на валютном рынке.

Кроме того, целесообразно создание системы свободных экономических зон (СЭЗ) и путей, которые послужат своеобразными аналогами мостов между странами БРИКС.

Система свободных экономических зон здесь — это система ограниченных территорий с льготными экономическими режимами для определенных отличных друг от друга внутри системы видов деятельности иностранных и отечественных предприятий с жестким антимонопольным регулированием.

Совокупность этих зон создаст условия для развития взаимоотношений между странами. Среди преимуществ отметим следующие:

— Развитие международных экономических отношений.
— Взаимопроникающие экономические связи — зеркально отображающие меры и уступки одного государства по отношению к другим.
— Присущие каждой зоне экономические особенности, отличающие их от друг друга создают необходимость у стороннего бизнеса выбирать подходящую среду для функционирования. Подобный подход позволит справедливо рассредоточить приток капитала ко всем экономическим зонам, исключая преимущества определенного государства перед другими.

Однако для обеспечения более плотных и стабильных экономических связей необходимо предпринять меры по связыванию таких экономических зон между собой, чтобы исключить препятствия при передвижении между ними. Для исполнения этой роли автором предложен проект системы свободных экономических путей.

Свободные экономические пути — это маршруты, по которым осуществляются поставки между странами, отличаются сниженными таможенными и налоговыми ставками на территории всего маршрута. Поскольку страны — члены БРИКС находятся на различных континентах, то и пути передвижения (морской, сухопутный, воздушный) будут меняться между собой, давая возможность для развития целому ряду отраслей, в том числе транспортной, в регионах перемещения. Примечательно, что некоторые участники организации уже задумывались о подобных способах интеграции.

«Один пояс — один путь», или «Экономический пояс Шелкового пути», или «Морской Шелковый путь XXI века», — это проект инициативы КНР по созданию «шелковых путей» XXI в. Это важная стратегия развития, начатая китайским правительством с целью содействия экономическому сотрудничеству между странами вдоль предлагаемых маршрутов поезда и дороги. Инициатива была разработана для повышения упорядоченного свободного потока экономических факторов и эффективного распределения ресурсов. Это региональная схема экономического сотрудничества для всех.

Инициатива «Пояс и путь» направлена на подключение Азии, Европы и Африки по пяти маршрутам. Таким образом, экономический пояс «Шелковый путь» фокусируется на:

— обеспечении транспортной связи Китая с Европой через Центральную Азию и Россию;
— подключении Китая к Ближнему Востоку через Центральную Азию;
— объединении Китая и Юго-Восточной Азии, Южной Азии и стран Индийского океана [2].

Между тем, морской путь XXI в. фокусируется на использовании китайских прибрежных портов для:

— связывания Китая с Европой через Южно-Китайское море и Индийский океан;
— соединения Китай с южной частью Тихого океана через Южно-

Китайское море.

Сфокусировавшись на вышеупомянутых пяти маршрутах, «пояс» и «путь» будут использовать международные транспортные маршруты, а также основные города и основные порты для дальнейшего укрепления сотрудничества и создания шести международных коридоров экономического сотрудничества. Они были определены как наземный мост Новой Евразии, Китай — Монголия — Россия, Китай — Центральная Азия — Западная Азия, полуостров Китай — Индокитай, Китай — Пакистан и Бангладеш — Китай — Индия — Мьянма:

Инициатива «Пояс и путь»: шесть экономических коридоров, соединяющих Азию, Европу и Африку

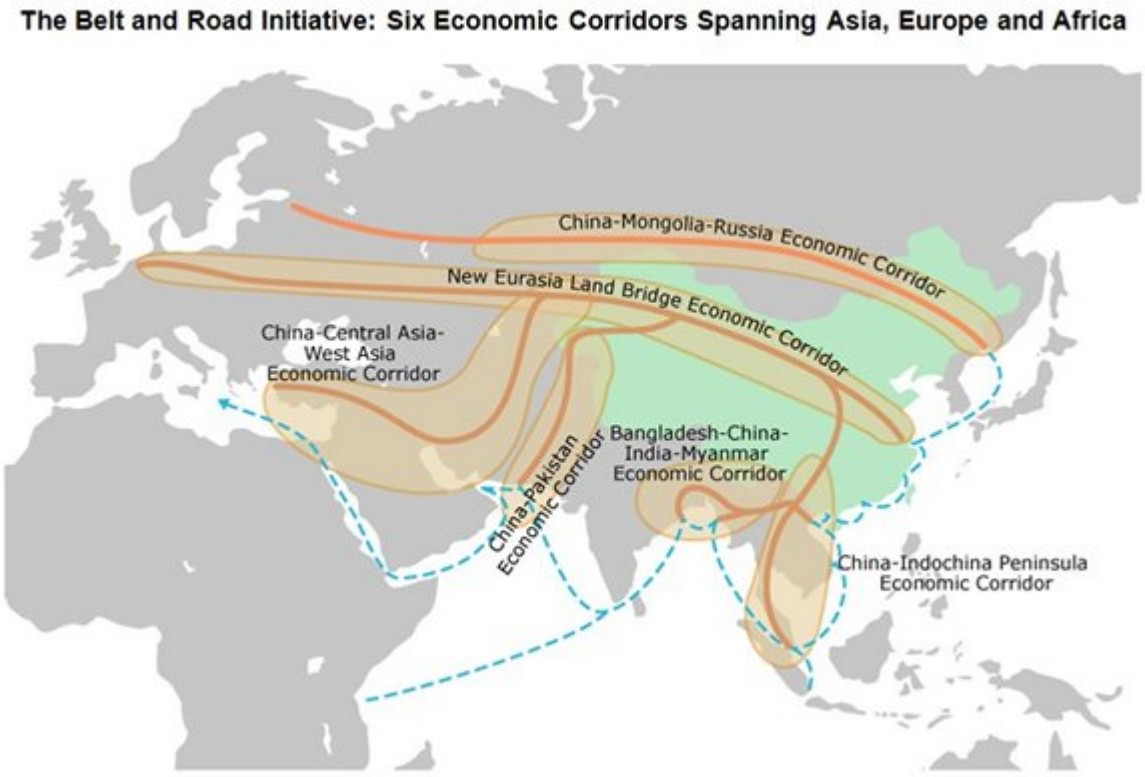


Рисунок 1

Согласно проекту, через Россию будут проходить два коридора: экономический коридор Китай — Монголия — Россия и наземный мост в Новую Евразию.

Китай, Монголия и Россия, связанные сухопутно, давно установили различные экономические связи и сотрудничество путем приграничной

торговли и трансграничного сотрудничества. В июле 2015 года лидеры Китая, России и Монголии провели второе заседание в российском городе Уфе. Этот второй саммит ознаменовал официальное принятие Среднесрочной дорожной карты для развития трехстороннего сотрудничества между Китаем, Россией и Монголией.

Что касается наземного моста «Новая Евразия», также известного как «Второй наземный мост Евразии», он представляет собой международную железнодорожную линию, проходящую от Китая в Роттердам в Нидерландах. Китайская часть линии включает железную дорогу Ланьчжоу — Ляньюньган и железную дорогу Ланьчжоу — Синьцзян и простирается через Восточный, Центральный и Западный Китай. После выхода из территории Китая новый сухопутный мост проходит через Казахстан, Россию, Беларусь и Польшу, охватив ряд прибрежных портов в Европе. Воспользовавшись новым наземным мостом «Евразия», Китай открыл международный грузовой железнодорожный маршрут, связывающий Чунцин с Дуйсбургом (Германия); прямой грузовой поезд, проходящий между Уханом и Мельником и Пардубице (Чешская Республика); грузовой железнодорожный маршрут из Чэнду в Лодзь (Польша); и грузовой железнодорожный маршрут из Чжэнчжоу в Гамбург (Германия). Все эти новые железнодорожные маршруты предлагают железнодорожные грузовые перевозки, а также удобство «одной декларации, одной инспекции, одного грузового выпуска» для любого перевозимого груза [1].

На рисунке 2 описаны преимущества, которых достигнут участники инициативы «Один пояс — одна дорога»:

Влияние инициативы «Один пояс — одна дорога» на пять ключевых сфер взаимодействия стран-участниц БРИКС

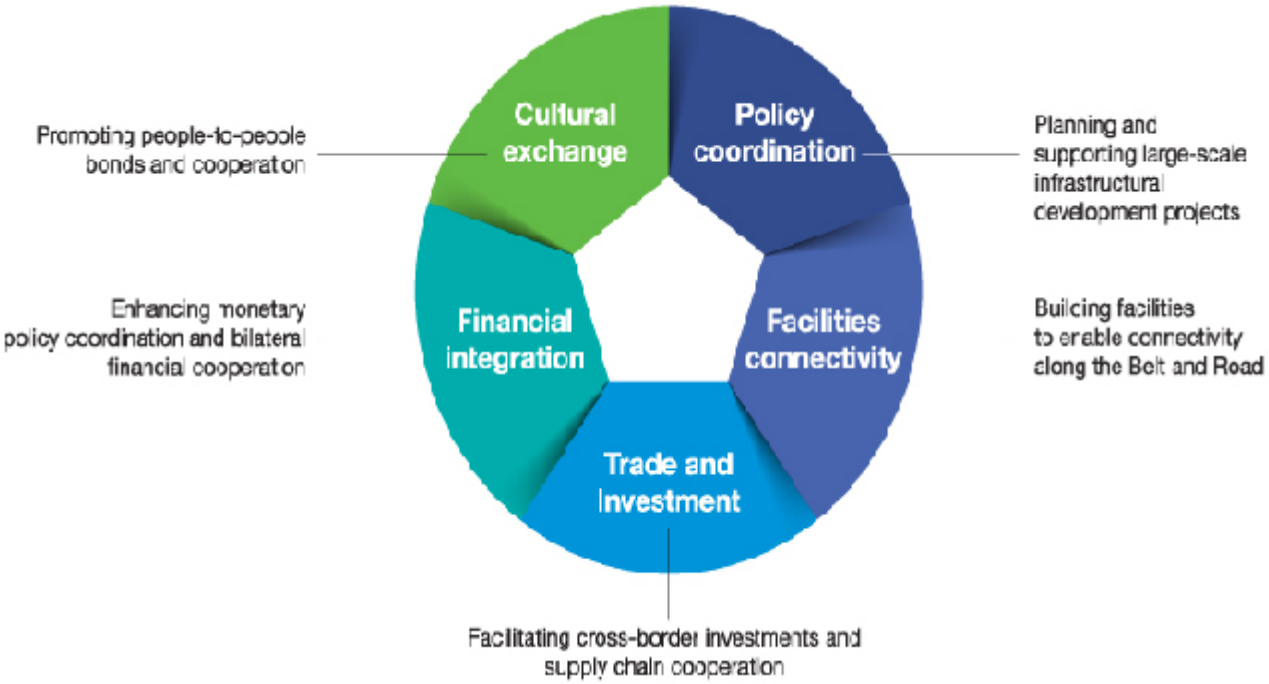


Рисунок 2

На рисунке 2 представлены пять основных целей инициативы «Пояс и дорога»: координация политики (планирование и поддержка крупномасштабных проектов инфраструктурного развития), подключение объектов (постройка оборудований для обеспечения связи вдоль «Пояса и пути»), торговля и инвестиции (содействие трансграничным потокам инвестиций и сотрудничество в цепочке поставок), финансовая интеграция (укрепление координации денежно-кредитной политики и двухстороннего финансового сотрудничества) и культурная связь (способствование развитию связей и взаимодействия между людьми) [2].

С точки зрения специфики координация политики означает, что страны вдоль пояса и дороги через посредство консультаций на равной основе совместно формулируют планы развития и меры по продвижению межнационального или регионального сотрудничества; решать проблемы, возникающие в результате сотрудничества; и совместно оказывать политическую поддержку практическому сотрудничеству и масштабному осуществлению проекта.

В целях содействия беспрепятственной торговле будут предприняты шаги для решения вопросов инвестирования и упрощения процедур торговли, сокращения инвестиционных и торговых барьеров, снижения торговых и инвестиционных затрат, а также для содействия региональной экономической интеграции. Будут также предприниматься усилия по расширению сферы торговли, развитию торговли посредством инвестиций и укреплению сотрудничества в отраслевой цепочке со всеми смежными странами.

Касательно финансовой интеграции, будут приняты меры по усилению координации в денежно-кредитной политике, расширению масштабов урегулирования и обмена валюты в валютных операциях, в торговле и инвестициях между странами вдоль маршрута, углублению многостороннего и двустороннего финансового сотрудничества, созданию финансовых институтов регионального развития, укреплению сотрудничества в области мониторинга финансовых рисков и повышать способность управления финансовыми рисками посредством региональных соглашений.

Для финансирования инициативы «Пояс и путь» был создан фонд SilkRoad («Шелковый путь») стоимостью 40 млрд долл. США. Он инвестирует в основном в инфраструктуру и ресурсы, а также в промышленное и финансовое сотрудничество.

Подобные описанным выше пути, либо они же, должны проходить и/или соединять свободные экономические зоны с приведенными характеристиками, что обеспечит еще более эффективное развитие, приток инвестиций и обмен новой валютой (международной расчетной единицей) в становлении проекта КНР, а также развитие отношений между странами-членами БРИКС.

В некой степени БРИКС повторяет историю Европейского союза. Его исключительным отличием является менталитет стран-участниц, что во многом определяет будущую политику развития всего комплекса.

Предложенные в статье направления развития направлены на укрепление отношений внутри организации и привлекательного имиджа

снаружи. В данном случае сделан упор на экономические меры, неагрессивно влияющие экономическую и политическую составляющую международной арены, не допускающие утечку и нецелевое использование общего капитала. Имидж БРИКС должен стать одним из наиболее привлекательным среди других международных экономических организаций для всех участников международных отношений и даже на уровне отдельных граждан-обывателей в будущие годы для создания образа кооперации и согласия среди населения стран-членов для успешного обеспечения заложенной планом интеграции. Так как цели проекта «Пояс и путь» во многом совпадают с целями создания самого БРИКС, которые призваны решить многие, то чем более выгодно членство в организации, тем больше потенциальные члены готовы сделать для вступления в нее, что дает рычаги управления над некоторыми субъектами, объектами и предметами международных отношений.

Список литературы

1. Проект инициативы «Пояс и путь» // China Trade Research. URL: http://china-trade-research.hktdc.com/business-news/article/The-Belt-and-Road-Initiative/The-Belt-and-Road. (дата обращения 20.04.2018).

2. Основная информация о проекте «Пояс и путь» // Belt and Road. URL: https://beltandroad.hktdc.com/en/belt-and-road-basics (дата обращения 20.04.2018).