УДК/UDC 341.9

К вопросу о защите прав моряков в Российской Федерации

Клюева Ксения Игоревна
магистрант юридического факультета
Кубанский государственный аграрный университет им. И. Т. Трубилина
г. Краснодар, Россия
e-mail: kljueva.ksyu@yandex.ru

Михневич Анна Викторовна (научный руководитель)
кандидат юридических наук, доцент ВАК, доцент кафедры гражданского процесса и международного права, доцент (совместитель) кафедры предпринимательского и международного частного права
Кубанский государственный аграрный университет им. И. Т. Трубилина
г. Краснодар, Россия
e-mail: esse99@mail.ru

Аннотация

Анализ состояния законности в сфере соблюдения прав моряков позволяет сделать вывод о том, что, несмотря на престижность и высокооплачиваемость профессии, моряки нередко становятся жертвами посягательств на свои социальные и трудовые права со стороны судовладельцев, посреднических структур и иных лиц.

Ключевые слова: защита прав, моряки, наём.

On the Issue of Sailors' Rights Protection in the Russian Federation

Klyuyeva Kseniya Igorevna
student in the master's programme of the Faculty of Law
Kuban State Agrarian University
Krasnodar, Russia
e-mail: kljueva.ksyu@yandex.ru

Mikhnevich Anna Viktorovna (research advisor)

Candidate of Law, VAK assistant professor, assistant professor of the Civil Procedure and International Law Department, assistant professor (secondary worker) of the International Private and Business Law Department
Kuban State Agrarian University
Krasnodar, Russia
e-mail: esse99@mail.ru

Abstract

The analysis of the current state of securing of the rule of law in the field of observance of sailors' rights lets the authors to the conclusion that despite the fact that this profession is prestigious and highly paid, the sailors often fall victims to encroachment on their social and labour rights by ship owners, intermediary firms, and other persons.

Key words: rights protection, sailors, hiring.

Конституция Российской Федерации провозглашает обязанностью государства признание, соблюдение и защиту прав и свобод человека и гражданина. Поэтому неслучайно в любой отрасли права защита субъективных прав, свобод и законных интересов занимает важное место и ее значение сложно переоценить. Следует отметить, что вопросы, связанные с правами моряков, являются одной из сложных областей юриспруденции. Они попадают под международные и национальные законы и урегулированы нормами международного морского, трудового, уголовного и экологического права. Кроме того, в настоящее время профессия моряка является основной более чем для 100 тысяч российских граждан. В соответствии с законодательством к морякам относятся лица, занятые на любой должности или работающие на борту судна по найму в любом качестве. К одним из прав моряков относят право на безопасное и надежное рабочее место, на котором соблюдаются стандарты безопасности. На практике моряки очень часто сталкиваются с нарушениями общепринятых трудовых прав. Так, находясь за границей, члены экипажей, оказавшиеся в затруднительном положении, не знают, что делать, к кому обратиться за помощью и как защитить свои интересы. Таким образом,

в центре сплетения всех взаимоотношений, связанных с механизмом правоприменения, стоит именно моряк, потому что не вся законодательная база в Российской Федерации полностью работает в этой сфере [1].

Вместе с тем, вопросы международного морского права, в частности международно-правовое регулирование труда моряков, как в теоретическом, так и в практическом плане достаточно детально рассмотрены отечественными авторами и специалистами в данной отрасли права, а именно Г. Г. Тормосиной, Г. Г. Ивановым, В. Н. Гуцуляк, А. Л. Колодкиным, И. М. Авраменко, Г. А. Анцелевичем, И. И. Лукашук, А. А. Ковалевым, В. Г. Ермолаевым, Д. Н. Джунусовой. Их исследования позволили ознакомиться с основными нормами и принципами регулирования трудовых отношений и выявить механизмы, с помощью которых при нарушениях моряки могут защитить свои трудовые и социальные права.

Но исследования указанных теоретиков в большинстве своем осуществлялись до вступления в силу основного на настоящий момент регулятора трудовых отношений моряков — Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 года, что повлияло на рассмотрение данных отношений с теоретической стороны и практически полного отсутствия рассмотрения особенностей правоприменительной практики.

В частности, необходимо обеспечить с помощью правовых средств гарантии и защиту трудовых прав и интересов моряков. Несмотря на то, что проблемы у моряков те же самые, что и у представителей всех прочих профессий [2]. Механизмы защиты трудовых прав в целом предусмотрены в законодательстве, но со стороны работодателей регулярно совершаются попытки эти механизмы сломать посредством нарушения или не соблюдения правовых предписаний.

Так, в 2006 году на 95-й сессии Генеральной конвенции МОТ была принята Конвенция «О труде в морском судоходстве». 20 августа 2013 года Конвенция вступила в силу в Российской Федерации. Международное морское сообщество с нетерпением ждало этого момента, ведь документ, появившийся на свет еще в 2006 году, должен был кардинально изменить производственные отношения в отрасли: применимость его норм ко

всем морским судам, независимо от того, является ли государство флага членом конвенции, должна привести к глобальной унификации правил и норм, а другими словами — к стандартизации, в хорошем смысле этого слова, условий труда моряков во всем мире.

Данная конвенция пересматривает 36 конвенций МОТ, регулирующих вопросы условий труда и быта моряков, их социальной защиты. Каждое государство, ратифицировавшее этот «Билль о правах моряков», обязано привести свое законодательство в соответствие требованиям конвенции, и надежды, которые российские моряки возлагали на ратификацию, были вполне понятны. В целом, ряд норм законодательства Российской Федерации (минимальный возраст работника, заработная плата, подготовка и квалификация, развитие карьеры, социальное обеспечение, подачи и рассмотрения жалоб на нарушение трудовых прав) соответствуют или являются по существу эквивалентными нормам Конвенции.

Вместе с тем самый значимый конвенционный инструмент, предполагающий обеспечение государством-участником конвенционных норм, в России не работает. Реализация ряда конвенционных норм, касающихся репатриации, найма и трудоустройства, медико-санитарного обеспечения и охраны труда, питания и социально-бытового обслуживания, механизма обеспечения выполнения Конвенции, требует принятия нормативных правовых актов или внесения изменений в отдельные законодательные и иные нормативные правовые акты. Успешное решение вопросов, возникающих в процессе реализации торговых проектов, возможно лишь при условии эффективного правового регулирования, опирающегося как на совершенствование законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, так и на конструктивное международное сотрудничество с другими странами.

Список литературы

1. Кудрявцева Л. В. Проблемы реализации прав иностранных граждан и лиц без гражданства в Российской Федерации // Ученые записки Российского государственного социального университета. 2010. № 7. С. 112.

2. Клюева К. И., Кудрявцева Л. В. Правовое регулирование трудовых прав моряков в международном частном праве // Законность в современном обществе: Сборник статей международной научно-практической конференции. 2016. С. 86.